

еца требований, предъявляемых к материалам для публикации

2

нов, С. С. Сидоров (не более 4-х авторов в одном

орусская государственная академия авиации

НАЗВАНИЕ
МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПУБЛИКОВАНИЯ

т статьи должен быть выполнен на листах формата А4 ориентации. Все поля равны 20 мм, межстрочный – одинарный, абзацный отступ – 1,25 см; шрифт s New Roman Cyr, 12 pt. Текст, формулы и таблицы быть подготовлены в MS Word.

вом верхнем углу без абзацного отступа индекс и ним через интервал 6 пт без абзацного отступа и коллектив, далее по центру через интервал 6 пт ного отступа курсивом название учебного заведения низации. Ниже по центру через интервал 6 пт без отступа жирным прописным шрифтом название далее через один межстрочный интервал текст а. Выравнивание текста по ширине. мулы набираются в редакторе MathType и отся по центру страницы без абзацного отступа. я – по правому краю страницы.

$$F = D + C,$$
 (1)
рамметр, характеризующий..., C – величина....
ицы и их названия набираются шрифтом 10 пт.
: таблицы выравнивается по ширине без абзацного

ца 1 – Название таблицы

	2	3	4	5
	текст	текст	текст	текст

Пояснения к рисунку
Рисунок 1 – Название рисунка

ИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ
используемых источников оформляется
7.1-2024.

ОБРАЗЕЦ ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

Ф.И.О. (полностью) _____

Организация _____

Адрес _____

Контактный тел. _____

Название доклада _____

Название секции _____

Форма участия _____

Оргкомитет конференции оставляет за собой право отбора материалов и распределения их по секциям для включения в программу конференции и опубликования тезисов докладов.

Материалы, оформленные с нарушением требований, представленные несвоевременно или не соответствующие научному уровню конференции, к опубликованию приниматься не будут. Процент оригинальности поданных материалов должен составлять не менее 65%.

ПРИГЛАШЕНИЕ

Приглашаем Вас принять участие в X Международной научно-практической конференции «Авиация: история, современность, перспективы развития», посвящённая пятилетке качества.

ФОРМЫ УЧАСТИЯ В КОНФЕРЕНЦИИ:

- выступление с секционным докладом;
- заочное участие.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛОРУССКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ
АКАДЕМИЯ АВИАЦИИ»



«АВИАЦИЯ: ИСТОРИЯ,
СОВРЕМЕННОСТЬ,
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ»

X Международная научно-практическая
конференция, посвящённая пятилетке
качества

27 ноября 2025 года

ИНФОРМАЦИОННОЕ
СООБЩЕНИЕ

Республика Беларусь,
г. Минск

СЕКЦИИ КОНФЕРЕНЦИИ

туальные проблемы и перспективы развития и, силовых установок и конструкций новых аппаратов.

теграция и применение беспилотных комплексов: актуальное состояние и тивы развития в науке и технике.

нологии организации и управления ым движением, безопасность полетов.

зико-математические методы в авиационных х.

диолокация, радионавигация и связь ии.

дитивные технологии в авиации.

просы экологии и энергосбережения в ской авиации.

офессиональная коммуникация в авиации: ые вопросы теории и практики.

дровое обеспечение гражданской и твенной авиации: современные вызовы и пути а.

кономика, управление, бизнес-коммуникации данской авиации. Логистика авиационных жк.

стория развития отечественной и мировой

оциально-гуманитарные проблемы науки ки, философско-культурологические аспекты нирования и развития авиации.

ОРИАДОК РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

ация участников	9:00 – 10:00
ное заседание	10:00 – 12:00
ив	12:00 – 13:00
секций	13:05 – 16:00

Регламент докладов: до 10 минут

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

ЕДАТЕЛЬ:

ИЧ И.Г., ректор, к.и.н., доцент.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ:

СТОЙКО С.О., начальник авиационного научно-технического центра, председатель совета молодых ученых.

СЕКРЕТАРИАТ:

ВАСИЛЕВИЧ С.В., ведущий научный сотрудник сектора научных исследований авиационного научно-технического центра, к.т.н., доцент;

КИСЛЮК Д.М., лаборант сектора научных исследований авиационного научно-технического центра.

ЧЛЕНЫ КОМИТЕТА:

ГРЕЧИХИН Л.И., профессор кафедры естественных и общепрофессиональных дисциплин, д.ф.-м.н., профессор;

СКРЫПНИК О.Н., профессор кафедры организации движения и обеспечения безопасности на воздушном транспорте, д.т.н., профессор;

МАШАРСКИЙ З.В., декан факультета гражданской авиации, к.псих.н.;

СИВИЦКИЙ В.Н., заведующий кафедрой социально-гуманитарных дисциплин, к.ф.н., доцент;

КИРИЛЕНКО А.И., заведующий кафедрой естественных и общепрофессиональных дисциплин, к.ф.-м.н., доцент;

КАПУСТИНА Г., профессор кафедры естественных и общепрофессиональных дисциплин к.т.н., доцент;

РИПИНСКИЙ А.И., заведующий кафедрой технической эксплуатации воздушных судов и двигателей, доцент;

п-к ХИЛЬКО А.А., проректор по государственной авиации – начальник военного факультета;

п-к ДЬЯКОВ Д.А., начальник кафедры беспилотных авиационных комплексов и боевого управления к.и.н., доцент;

п/п-к МАЛЕРОНОВ В.В., начальник кафедры воздушных судов и авиационного оборудования, к.т.н., доцент;

п/п-к РОМАНЕНОВ С.Н., начальник научно-исследовательской лаборатории военного факультета;

п/п-к БОРОВОЙ А.Г., ведущий научный сотрудник научно-исследовательской лаборатории военного факультета, к.т.н., доцент;

МАЦКЕВИЧ А.М., заместитель декана по идеологической и воспитательной работе;
КРАСКОВСКИЙ В.А., заведующий кафедрой технической эксплуатации авиационного и радиоэлектронного оборудования, заместитель председателя совета молодых ученых.

УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В КОНФЕРЕНЦИИ

Для участия необходимо до 26 сентября 2025 года представить:

1. Заявку на участие в конференции (по прилагаемому образцу).

2. Экспертное заключение о возможности опубликования в открытых источниках печати (оригинальные экспертные заключения о возможности опубликования в открытых источниках обязательно предоставить в оргкомитет) в электронном виде в формате pdf.

3. Материалы доклада представляются в электронном виде, подготовленные в MS Word, объемом до 3 страниц, оформленные согласно установленным требованиям.

4. Результаты проверки тезиса на степень оригинальности через любую систему, в виде фотографии, оригинальность должна составлять не менее 65%.

Материалы присылать по адресу: conference@bgaa.by указывая в названии файла фамилию первого автора и номер секции (пример названия файла: Иванов_1.rar).

Рабочие языки конференции: русский, белорусский, английский (секция № 6-7).

Организационный взнос не требуется. Все расходы, связанные с участием в конференции, за счет командирующей организации.

Проезд: Автобусы: № 16, 21, 88с, 98с, 102, 108, 148с. Маршрутное такси: № 1056, 1088, 1212. Остановка «10-я больница»

Предусматривается издание сборника материалов конференции.