

ПРОГРАММНЫЙ КОМИТЕТ

Сопредседатели:

Веренич В.Е. – начальник Белорусской железной дороги;

Казаков Н.Н. – ректор Белорусского государственного университета транспорта.

Члены комитета:

Абдурахманов О.К. (Узбекистан), Балабин В.Н. (Россия), Бородин А.Ф. (Россия), Горяинов И.О. (Россия), Го Фэнчжи (Китай), Гу Юй (Китай), Дубина Ю.В. (Беларусь), Ефанов Д.В. (Россия), Кобищанов В.В. (Россия), Ма Жэнтин (Китай), Пазойский Ю.О. (Россия), Числов О.Н. (Россия), Плескачевский Ю.М. (Беларусь), Путятю А.В. (Беларусь), Рогачев А.А. (Беларусь), Самодум Ю.Г. (Беларусь), Ерофеев А.А. (Беларусь).

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель – Казаков Н.Н.

Зам. председателя – Самодум Ю.Г., Ерофеев А.А.

Члены комитета:

Бочков К.А., Бурченко А.И., Васильев С.М., Власюк Т.А., Еловой И.А., Ермаков В.В., Зенкевич А.Г., Кекиш Н.А., Кирило Т.М., Ковтун П.В., Кудина Е.Ф., Леоненко Д.В., Лодня В.А., Ляпоров Д.В., Марунык Т.М., Негрей В.Я., Пигунов А.В., Потапенко Г.М., Рычков А.В., Самкнулов А.И., Сатырев Ф.Е., Ташкинов А.Г., Царенкова И.М., Шатров С.Л., Шиболович В.В., Шимановский А.О.

СЕКЦИИ КОНФЕРЕНЦИИ:

1. Безопасность транспортных систем.

(Председатель – Негрей В.Я., к. 338, тел. +375232952184)

2. Безопасность и надежность подвижного состава и систем электроснабжения.

Секция посвящается 90-летию д.т.н., профессора Сосновского Леонида Адамовича.

(Председатель – Пигунов А.В., к. 120, тел. +375232953908)

3. Информационная и функциональная безопасность систем автоматики, телемеханики и связи.

(Председатель – Бочков К.А., к. 1401, тел. +375232953906)

4. Энергетическая и экологическая безопасность.

(Председатель – Кудина Е.Ф., к. 455, тел. +375232953932)

5. Безопасность транспортной инфраструктуры.

(Председатель – Ковтун П.В., к. 553, тел. +375232953967)

6. Надежность и безопасность зданий и сооружений.

(Председатель – Ташкинов А.Г., к. 565, тел. +375232953946)

7. Безопасность пассажирских перевозок.

(Председатель – Власюк Т.А., к. 1521, тел. +375232315948)

8. Естественные науки в обеспечении безопасности транспортных систем.

(Председатель – Леоненко Д.В., к. 133, тел. +375232953961)

9. Экономическая безопасность транспортных систем.

(Председатель – Еловой И.А., к. 360, тел. +375232953208)

10. Транспортная безопасность при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций.

(Председатель – Ляпоров Д.В., к. 311, тел. +375232315186)

11. Тенденции развития образования в системе обеспечения кадровой безопасности транспортного комплекса.

(Председатель – Шатров С.Л., к. 367, тел. +375232952413)

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА



ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

XIV Международная
научно-практическая конференция,
посвященная пятилетке качества

20 – 21 ноября 2025 года

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

Республика Беларусь, г. Гомель

Предусматривается издание сборника материалов конференции.

Для участия в конференции необходимо:

- зарегистрироваться на сайте университета по ссылке <https://bsut.by/safety>

- прикрепить к регистрационной заявке электронный вариант материалов докладов в редакторе Word (2000 и выше) и в редакторе PDF с подписями всех авторов (сотрудники университета предоставляют бумажную копию тезисов с подписями всех авторов председателю соответствующей секции).



Телефоны для справок:

(+375-232)-95-34-23, (+375-232)-95-39-75

Факс: (+375-232)-31-94-40

E-mail: nis@bsut.by

Пригласительный билет будет выслан по электронному адресу, указанному в заявке. Сборник материалов будет распространяться во время работы конференции.

Оргкомитет оставляет за собой право отбора тезисов и распределения их по секциям; материалы, не соответствующие требованиям и присланные позднее установленного срока не рассматриваются и обратно не высылаются.

КАЛЕНДАРЬ КОНФЕРЕНЦИИ:

До 15.09.25 - прием заявок на участие в конференции и тезисов докладов

20.11.25 - заезд участников, регистрация, пленарное и секционные заседания;

21.11.25 - секционные заседания, отъезд участников.

Требования к оформлению материалов:

редактор – Word 2000 и выше, файл с расширением .doc; объем докладов две полные страницы текста; размер бумаги А4 (210×297 мм); шрифт Times New Roman, 11 pt; межстрочный интервал – одинарный, абзац – 6 мм; поля: верхнее – 23, нижнее – 27, слева и справа 21,5 мм; нумерация страниц – внизу по центру 10 pt; в верхнем левом углу без абзаца представляется УДК; название файла – по фамилии автора.

Название: жирным прописным, выравнивание – по центру.

Инициалы и фамилии авторов: прописным светлым курсивом, выравнивание – по центру.

Название организации: строчным светлым курсивом, выравнивание – по центру.

Основной текст: выравнивание – по ширине, абзацный отступ – 6 мм.

Формулы: кегель 11 pt, по центру, в редакторе формул MathType.

Образец оформления:

УДК 625.8

О КОНТРОЛЕ СОСТОЯНИЯ РЕЛЬСОВ

И.И. ИВАНОВ, С.С. ПЕТРОВ

*Белорусский государственный университет
транспорта, г. Гомель*

И.С. ИВАНЦЕВИЧ

Белорусская железная дорога, г. Минск

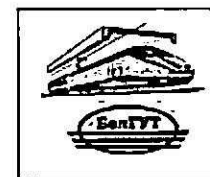
Началом укладки бесстыкового пути в условиях нормальной эксплуатации следует считать

Список цитированных источников

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА



ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

XIV Международная
научно-практическая конференция,
посвященная пятилетке качества

20 – 21 ноября 2025 года

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

Республика Беларусь, г. Гомель