КЛЮЧЕВАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЛОВАЯ ПЛОЩАДКА ПО БЕСПИЛОТНЫМ АВИАЦИОННЫМ СИСТЕМАМ

XI Евразийский международный форум

БЕСПИЛОТНАЯ АВИАЦИЯ ‘24

при поддержке и участии

организатор

AVIACENTER

стратегический партнер

ЦСРТ · TSC
ЦЕНТР СТРАТЕГИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК НА ТРАНСПОРТЕ

Москва

19 апреля 2024

БЕСПИЛОТНАЯ АВИАЦИЯ · 2024 – крупнейшая евразийская международная деловая площадка для обсуждения ключевых трендов и инновационных решений, вопросов нормативно-правового и технического регулирования отрасли БАС

Форум и выставка является основным международным отраслевым мероприятием в области БАС, в котором традиционно принимают участие организации России, стран СНГ, Азии, Ближнего Востока и других регионов мира

ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ОТРАСЛЕВЫХ АССОЦИАЦИЙ ДЕЙСТВУЮТ СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

Регистрация: E-mail: events@transport-strategy.org · T +7 (495) 225.99.57 (доб. 5) · I www.aviacenter.events

ОРГАНИЗАТОР

AVIACENTER

БЕСПИЛОТНАЯ АВИАЦИЯ ‘24

РЕГИСТРАЦИЯ

WWW.AVIACENTER.EVENTS

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ И УЧАСТИИ

ЦСРТ · TSC
ЦЕНТР СТРАТЕГИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК НА ТРАНСПОРТЕ

Аэронет
Национальная технологическая инициатива

ПРИГЛАШЕНЫ ДЛЯ УЧАСТИЯ

AERONEXT
АВИАЦИЯ БУДУЩЕГО

АВИ

АОПА РОССИЯ

Федеральные органы законодательной и исполнительной власти

Отраслевые ассоциации

О ФОРУМЕ

250+

участников форума — лидеров рынка из стран Евразийского пространства и других регионов мира

1

все ключевые международные и евразийские тренды за 1 день насыщенной деловой программы

Выставка беспилотных авиационных систем и инновационных решений

9

деловых мероприятий, включая пленарную, стратегическую и практические сессии, круглые столы и специальные сессии, презентации стартапов и инновационных решений, стратегическая сессия

100+

актуальных вопросов в области развития беспилотной авиации в докладах от лидеров отрасли БАС

Нетворкинг с участниками и спикерами форума, другие специальные мероприятия

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

Транспорт России

ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПОРТАЛЫ

АвиаПОРТ

РОССИЙСКИЕ БЕСПИЛОТНИКИ
Russian Drones

ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ОТРАСЛЕВЫХ АССОЦИАЦИЙ ДЕЙСТВУЮТ СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

Регистрация: E-mail: events@transport-strategy.org · T +7 (495) 225.99.57 (доб. 5) · I www.aviacenter.events

ФОТОГРАФИИ ФОРУМА ПРОШЛЫХ ЛЕТ

Президиум форума

Корень
Антон Владимирович
Руководитель Консорциума Центр стратегических разработок на транспорте (ЦСРТ)

Сторчевой
Олег Георгиевич
Заместитель руководителя, Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация), 2021

Бабинцев
Глеб Владимирович
Генеральный директор, Ассоциация работодателей и предприятий индустрии беспилотных авиационных систем "АЭРОНЕКСТ"

Жуков
Сергей Александрович,
Директор, АНО «Аналитический центр Аэронет»

Книвель
Александр Янович
Исполнительный Директор,
ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации»

Баутин
Георгий Георгиевич
Руководитель Департамента управления авиатранспортом Блок «Логистика»
АО «Почта России»

Войтовский
Эдуард Александрович
Начальник Управления радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи (Росавиация), 2022

Воронов
Владимир Владимирович
Начальник отдела перспективных исследований АО "Уральский завод гражданской авиации"

ПРОГРАММА ФОРУМА
19 апреля 2024 года

09:00 Регистрация и утренний кофе
10:00 Утренняя сессия
11:40 Кофе-брейк
12:00 Дневная сессия
14:00 Обед
15:00 Дневная сессия (продолжение)
18:00 Стратегическая сессия

10:00

Открытие форума

Приветственное слово представителей федеральных органов власти

Приветственное слово организаторов и партнеров форума

СЕССИЯ. КЛЮЧЕВЫЕ ТЕНДЕНЦИИ ФОРМИРОВАНИЯ ИНДУСТРИИ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ. МЕЖДУНАРОДНЫЕ И ЕВРАЗИЙСКИЕ ТРЕНДЫ.

Вопросы совершенствования воздушного законодательства в части регулирования подготовки и выполнения полетов беспилотных воздушных судов

Обеспечение технологического суверенитета. Переключение отечественных производителей и операторов БАС на инновационные решения российских, евразийских и азиатских поставщиков.

Международные и Евразийские тренды развития индустрии беспилотных авиационных систем в текущих условиях

Актуальные вопросы совершенствования нормативной правовой и нормативной технической базы Российской Федерации

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ

В соответствии с ранее утвержденным перечнем Президента Российской Федерации Владимира Путина по вопросам развития беспилотных авиационных систем была образована Правительственная комиссия по вопросам развития беспилотных авиационных систем в целях подготовки согласованных предложений по реализации государственной политики в этой сфере и решению задач, связанных в том числе с разработкой, производством, сертификацией и эксплуатацией беспилотных авиационных систем, средств защиты от их противоправного применения, развитием инфраструктуры, необходимой для эксплуатации таких систем, подготовкой кадров, интеграцией беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации, разработан и действует ряд стратегических отраслевых документов. **Утвержден и реализуется национальный проект.**

Делегаты сформулируют на форуме стратегические базовые предложения и рекомендации по развитию отрасли БАС в России, которые будут представлены в федеральные органы власти.

Обсуждение и формирование предложений пройдет в рамках пленарной и стратегической сессий.

ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ОТРАСЛЕВЫХ АССОЦИАЦИЙ ДЕЙСТВУЮТ СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

Регистрация: E-mail: events@transport-strategy.org · T +7 (495) 225.99.57 (доб. 5) · I www.aviacenter.events

ФОТОГРАФИИ ФОРУМА ПРЕДЫДУЩИХ ЛЕТ

Шнырев Андрей Геннадьевич
Вице-президент межрегиональной общественной организации пилотов и граждан-владельцев воздушных судов

Макаров Василий Викторович
Директор АНО «Центр подготовки специалистов беспилотных систем»

Кукарев Сергей Викторович
Руководитель направления, АО «ГЛОНАСС»

Чернышев Юрий Петрович
Заместитель генерального директора, Ассоциация «АЭРОНЕКСТ» (2020)

Marco Ducci
CEO, EUROUSC (Италия), до 2022 г.

David Benavente Sanchez
Генеральный директор, Embention Sistemas Inteligentes (Испания), до 2022 г.

Aurora Brien, Director of Strategic Development, Ассоциация промышленного развития БАС Японии (JUIDA), до 2022 г.

Sebastian Babiarz
Член правления, Global UTM Association, директор по стратегическому развитию бизнеса компании AirMap (Германия), до 2022 г.

Kota Kandori
Director, Terra Drone Corporation, (Япония), до 2022 г.

Шуляковский Всеволод Геннадьевич
Руководитель департамента, АртГео

Актуальные вопросы развития евразийской отрасли БАС для обсуждения на форуме:

Мировые тренды в беспилотной авиации. Создание цифрового двойника неба в России и Евразийском Союзе.

Искусственный интеллект в беспилотных авиационных системах. Пути развития и новые перспективные решения в области ИИ для беспилотной авиации.

Применение лучших мировых практик для развития грузовой логистики в России и странах ЕАЭС.

Передовые решения безопасности при эксплуатации БАС. Применение БАС в городской среде.

Массовая реализация проектов развития инфраструктуры беспилотной авиации. Лучшие российские практики.

Новая реальность и новые возможности для развития БАС в Российской Федерации

Уникальный опыт развития рынка БАС в странах Евразийского пространства и дружественных стран из других регионов мира.

11:40 – 12:00 Кофе-брейк

12:00 – 14:00

СЕССИЯ. ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Мировые тенденции и практика интеграции БВС в общее воздушное пространство.

Лучшие решения UTM (Unmanned Traffic Management).

Ключевые вопросы и практические решения интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации.

Основные подходы к вопросам обеспечения безопасности эксплуатации БАС.

14:00 – 15:00 Обед

15:00– 17:00 Дневные сессии

СЕССИЯ. КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИНДУСТРИИ БАС

В последние годы кадровая повестка является наиболее актуальным вопросом отрасли БАС. Появились новые востребованные специальности во многих учебных заведениях, многие университеты и колледжи расширяют направления подготовки по работе с БАС, открываются факультеты беспилотных технологий. Участники форума ознакомятся с лучшими евразийскими и российскими практиками.

Образование и кадровая политика в области беспилотной авиации

Состояние и перспективы подготовки персонала для эксплуатации беспилотных авиационных систем

Современные методики подготовки специалистов БАС

Актуальные вопросы совершенствования системы образования и подготовки кадров для индустрии беспилотных авиационных систем

Развитие системы квалификаций

Актуальные вопросы формирования профессиональных стандартов в области беспилотной авиации

ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ОТРАСЛЕВЫХ АССОЦИАЦИЙ ДЕЙСТВУЮТ СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

Регистрация: E-mail: events@transport-strategy.org · T +7 (495) 225.99.57 (доб. 5) · I www.aviacenter.events

ФОТОГРАФИИ ФОРУМА

Топилин Владимир Юрьевич
Первый заместитель начальника главного центра ЕС ОрВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

Фальков Эдуард Яковлевич
Эксперт ИКАО от Российской Федерации в комитете по БАС

Шелюбский Михаил Маркович
Вице-президент Российской Ассоциации Авиационных и космических страховщиков (РААКС)

Алёшин Вячеслав Владимирович
Начальник группы авиации и БВС, Главное управление МЧС России по г. Москве

Отто Павел Валерьевич
Главный эксперт WorldSkills

Пирогов Сергей Михайлович
Начальник управления инженерно-изыскательских работ БашНИПИнефть

Корнилов Сергей Сергеевич
Директор Кластерный инжиниринговый центр Самарской области

Разумов Сергей Юрьевич
Руководитель направления «Контрактное производство» компания «Связь

Понфиленок Олег Владимирович
Генеральный директор, Коптер Экспресс

Валиев Амир Вильевич
Генеральный директор, Птеро

СЕССИЯ. БУДУЩЕЕ ИНДУСТРИИ БАС. БУДУЩЕЕ ГОРОДСКОЙ АВИАЦИОННОЙ МОБИЛЬНОСТИ

Прогнозы развития мирового рынка и рынка Российской Федерации беспилотных авиационных систем в части городской авиамобильности

Городская авиационная мобильность (UAM)

Текущие и будущие тренды городской мобильности. Проекты, реализуемые в части городской авиационной мобильности с использованием БАС

Бизнес-модели будущего. Как БВС могут быть интегрированы в повседневную жизнь

СЕССИЯ. КЛЮЧЕВЫЕ ТРЕНДЫ В ПРИМЕНЕНИИ БАС

Мировой опыт, приоритетные направления и тренды в области применения беспилотных авиационных систем

ПРЕЗЕНТАЦИИ ПРАКТИЧЕСКОГО ОПЫТА. ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ

- Использование отечественных беспилотных летательных аппаратов в сложных климатических условиях
- Применение БВС в строительстве и мониторинге транспортной инфраструктуры
- Отраслевые решения применения БВС в сельском хозяйстве
- Поисково-спасательные работы и противопожарные работы
- Безопасность и охрана, воздушное патрулирование труднодоступных и удаленных участков
- Использование БВС в работах по воздействию на гидрометеорологические процессы
- Лесное хозяйство, мониторинг и охрана окружающей среды, охотничьем хозяйстве и охране природы
- Применение в области доставки и перевозки грузов
- Мониторинг территорий при добыче полезных ископаемых, геодезические работы
- Землеустройство и кадастр
- Кинематография
- Развитие проектов перевозки пассажиров с применением беспилотных воздушных судов
- Проекты создания беспилотных воздушных судов на базе пилотируемых ВС, принципы создания единых платформ для пилотируемых и беспилотных ВС

Делегатам форума предлагается выработка эффективных предложений в рамках перечня поручений Президента Российской Федерации в части интеграции БВС в единое воздушное пространство, реализаций поручений и разработок в рамках государственных проектов в 2023 году. Предлагается выработать предложения по ускорению решения задач отрасли БАС.

На ключевом ежегодном форуме также предлагается провести анализ и обсуждение реализации проектов интеграции беспилотных воздушных судов (БВС) в единое воздушное пространство.

ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ОТРАСЛЕВЫХ АССОЦИАЦИЙ ДЕЙСТВУЮТ СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

Регистрация: E-mail: events@transport-strategy.org · T +7 (495) 225.99.57 (доб. 5) · I www.aviacenter.events

ФОТОГРАФИИ ФОРУМА

Sebastian Babiarz
Член правления, Global UTM Association, директор по стратегическому развитию бизнеса компании AirMap (Германия)

David Benavente Sanchez
Генеральный директор, Embention Sistemas Inteligentes (Испания)

Меркулов Аркадий Игоревич,
Заместитель директора по безопасности полетов, Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) (2019г)

Мариничев Владимир Игоревич
Начальник Управления Госавианадзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по ЦФО, Ространснадзор (2020)

Семетковский Ладислав
Генеральный директор, Primoco UAV SE

Чернышев Юрий Петрович,
Заместитель генерального директора, Ассоциация «АЭРОНЕКСТ» (2020)

Шуляковский Всеволод Геннадьевич
Руководитель департамента АртГео

Макаров Василий Викторович
Директор АНО «Центр подготовки специалистов беспилотных систем»

Robert Neil Garbett
CEO, Drone Major Group (Великобритания), до 2022 г.

Кутахов Владимир Павлович
Главный инженер по беспилотным проектам, ИЦ Институт им. Жуковского

Новая реальность и новые возможности для развития БАС в Российской Федерации и странах СНГ

Уникальный опыт развития рынка БАС в странах Евразийского пространства

Будущее рынка AeroNet. Основные тренды и приоритетные направления развития БАС

СЕССИЯ. ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

Мировые тенденции и практика интеграции БВС в общее воздушное пространство. UTM (Unmanned Traffic Management)

Ключевые вопросы безопасности полетов в рамках концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации

Основные подходы к вопросам обеспечения безопасности эксплуатации БАС

Новые поколения UTM. Презентации инновационных разработок навигации и наблюдения, предоставления метеорологической и аэронавигационной информации, использования геопространственных данных.

СЕССИЯ. ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ НЕЗАКОННОМУ ПРИМЕНЕНИЮ БАС. СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Подписан закон о противодействии беспилотным аппаратам Федеральный закон от 04.08.2023 N 440-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Закон, в частности, предоставляет право частной охранной организации, частным охранникам пресекать функционирование беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов.

Также делегаты обсудят особенности правового регулирования полномочий служб, осуществляющих защиту периметра объектов.

Обсудят новый федеральный закон №2-ФЗ от 31.01.2024 года, который наделяет подразделение транспортной безопасности правом пресекать функционирование беспилотников на объектах транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства. Его нормы вступят в силу 1 сентября 2024 года.

Современные методы противодействия незаконному применению БАС

Беспилотники-перехватчики: лучшие решения и практические кейсы

Презентации российских и азиатских производителей современных решений по противодействию БАС.

Сертификация средств подавления атак БВС

Разбор практических кейсов и сравнительный анализ решений разных производителей

ФОТОГРАФИИ ФОРУМА

СЕССИЯ. КЛЮЧЕВЫЕ ТРЕНДЫ И ИННОВАЦИИ В РАЗВИТИИ ПРОИЗВОДСТВА БАС

Новые подходы в производстве БАС. Автоматизация проектирования БАС

Презентации новых моделей БВС различных аэродинамических схем и масс: беспилотные самолеты, вертолеты, конвертопланы, мультикоптеры, беспилотные аэростатные системы

Перспективные разработки и проекты беспилотных авиационных систем

Грузовые транспортные системы на основе беспилотных авиационных систем

Комбинированные беспилотные авиационные комплексы

Скоростные беспилотные авиационные системы

Беспилотные летательные аппараты и водно-воздушные автоматические системы для решения научных и прикладных задач

Разработка эффективных источников энергии (аккумуляторы, электрохимические источники тока и комплексные решения)

Технологии высокоэффективных скоростных БВС внеаэродромного базирования и эксплуатации

Наземная инфраструктура (наземные пункты управления, энергетические комплексы, подзарядка, заправка, хранение и обслуживание,
испытания)

Системы связи, сбора, анализа и обработки информации

Цифровое проектирование беспилотных авиационных систем

Программное обеспечение для управления БАС, для дистанционного управления и посадки БВС

Программное обеспечение для тренировок операторов, современные тренажеры

Технологии логистической поддержки БАС

Программное обеспечение для дистанционного управления БВС, обуче-

18:00

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

Традиционно в рамках форума пройдет СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ по разработке предложений и рекомендаций по развитию отрасли БАС в России, которые будут представлены в Правительственную комиссию и в федеральные органы власти.

В соответствии с перечнем поручений Президента Российской Федерации утверждена стратегия развития беспилотной авиации на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года, определены приоритетные направления развития беспилотной авиации и другие параметры развития.

Делегаты ежегодного форума внесут свой вклад в разработку предложений по актуализации документов развития отрасли.

Приоритетные вопросы и рекомендации по итогам стратегической сессии будут в рабочем порядке направлены на рассмотрение в федеральные органы власти.

ДЛЯ УЧАСТИЯ В СТРАТЕГИЧЕСКОЙ СЕССИИ ПРИГЛАШАЮТСЯ ТОЛЬКО ОРГАНИЗАЦИИ-РЕЗИДЕНТЫ И ГРАЖДАНЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

19:00 Завершение форума

ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ОТРАСЛЕВЫХ АССОЦИАЦИЙ ДЕЙСТВУЮТ СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

Регистрация: E-mail: events@transport-strategy.org · T +7 (495) 225.99.57 (доб. 5) · I www.aviacenter.events

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ВЗНОС ДЛЯ ДЕЛЕГАТСКОГО УЧАСТИЯ В ФОРУМЕ

	При оплате участия до 20 февраля 2024 г.	При оплате участия до 9 марта 2024 г.	При оплате участия после 9 марта 2024 г.
Делегатское участие коммерческих организаций **с выставкой** (презентация продукции)	28 тыс. руб.	36 тыс. руб.	46 тыс. руб
Делегатское участие коммерческих организаций **с выступлением** (презентация продукции)	28 тыс. руб.	36 тыс. руб	46 тыс. руб
Делегатское участие коммерческих организаций **с выставкой и выступлением** (презентация продукции)	36 тыс. руб	39 тыс. руб	49 тыс. руб
Делегатское участие коммерческих организаций	24 тыс. руб	30 тыс. руб	36 тыс. руб

Стоимость указана на 1 делегата. При регистрации и участии 2 или более участников на второго и последующих делегатов предоставляется скидка в размере 10%

Делегатское участие некоммерческих организаций и региональных органов власти	18 тыс. руб.	22 тыс. руб.	26 тыс. руб.

ИНФОРМАЦИЯ ПО СПОНСОРСКИМ И ПАРТНЕРСКИМ ПАКЕТАМ В ОРГАНИЗАЦИОННОМ КОМИТЕТЕ

ЗАПРОСИТЬ УСЛОВИЯ — EVENTS@TRANSPORT-STRATEGY.ORG

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Размещение выставочного офлайн-стенда (без участия в деловой программе)	28 тыс. руб.
Размещение рекламного модуля формата А4 (300 dpi) в брошюре и программе мероприятия	35 тыс. руб.

ВНИМАНИЕ. Каждый 4-й делегат от одной организации участвует без оплаты

Для делегатов форума предоставляются: раздаточные материалы, обеды, кофе-брейки, возможность выступления с презентацией (возможность выступления по предложенной теме согласуется в Организационном комитете, выступление без дополнительной оплаты), презентации докладов других делегатов.

Для представителей отраслевых ассоциаций, поддерживающих форум, региональных органов власти, бюджетных научных и образовательных организаций действуют льготные условия участия. Для представителей федеральных органов власти действуют специальные условия участия. Специальные условия участия для партнеров ЦСРТ и ЦСР ГА.

Подробности в Организационном комитете.

ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ ВЫСТАВОЧНЫХ СТЕНДОВ
В ЗАЛЕ МЕРОПРИЯТИЯ

ПЛАН-СХЕМА ВЫСТАВОЧНЫХ МЕСТ ФОРУМА БЕСПИЛОТНАЯ АВИАЦИЯ - 2024

- 4 — ВЫСТАВОЧНЫЕ МЕСТА
- 3П — ВЫСТАВОЧНОЕ МЕСТО 3П РАСПОЛОЖЕНО ПЕРЕД ВХОДОМ В ЗАЛ
- 1П — ВЫСТАВОЧНЫЕ МЕСТА / ИНЫЕ МЕСТА С ПРИОРИТЕТНЫМ ВЫБОРОМ ДЛЯ ПАРТНЁРОВ И СПОНСОРОВ
- 9 — БАННЕРЫ, РОЛЛАПЫ, ВИДЕОМОНИТОРЫ, ПРЕСС-ВОЛЛЫ
- 10П — МЕСТО ПОД ИНФОРМАЦИОННУЮ, РЕКЛАМНУЮ КОНСТРУКЦИЮ С ПРИОРИТЕТНЫМ ВЫБОРОМ ДЛЯ ПАРТНЁРОВ И СПОНСОРОВ
- 1Р — СТОЙКИ С РАЗДАТОЧНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ (БЕЗ БАННЕРА)
- ЗОНА ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ
- НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ

По вопросам участия в выставке обращаться в Организационный комитет мероприятия:

тел.: +7 (495) 225.99.57 (многоканальный, доб. 5), e-mail: events@transport-strategy.org

ЦСРТ · TSC
ЦЕНТР СТРАТЕГИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК НА ТРАНСПОРТЕ

ЦЕНТР СТРАТЕГИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
AVIACENTER

УСЛУГИ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА, ЛОГИСТИКИ, ТУРИЗМА

СКАЧАТЬ БРОШЮРУ

TRANSPORT-STRATEGY.ORG

ИНВЕСТОРАМ

ФИНАНСОВЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ

МИНИСТЕРСТВАМ И ВЕДОМСТВАМ

КОРПОРАЦИЯМ РАЗВИТИЯ

ПРЕДПРИЯТИЯМ ТРАНСПОРТА, ЛОГИСТИКИ, ТУРИЗМА

ЦСРТ · TSC
ЦЕНТР СТРАТЕГИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК НА ТРАНСПОРТЕ

AVIACENTER

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КОНСАЛТИНГ В ОТРАСЛИ БАС

ЛУЧШИЕ ОТРАСЛЕВЫЕ ПРАКТИКИ И РЕШЕНИЯ — ОДНА КОМАНДА

Центр стратегических разработок на транспорте и Центр стратегических разработок в гражданской авиации / AVIACENTER оказывают профессиональные услуги в области беспилотной авиации. Мы оказываем услуги в части привлечения инвестиций, долгосрочного развития беспилотной авиации, как на этапе планирования производства продукции, так и на этапе ее практического применения.

В нашей команде ведущие российские эксперты-практики в области разработки стратегий развития в индустрии БАС, специалисты по маркетингу БАС на международных и российских рынках, специалисты по финансово-экономическому обоснованию проектов и привлечению инвестиций.

400+

МЛРД РУБЛЕЙ

ПРИВЛЕЧЕНО ПО НАШИМ ОБОСНОВАНИЯМ В АВИАЦИОННУЮ ОТРАСЛЬ
В ТОМ ЧИСЛЕ БОЛЕЕ 2 МЛРД РУБЛЕЙ В ПРОЕКТЫ
СОЗДАНИЯ И ПРОДВИЖЕНИЯ БАС

Государственные программы. Национальные и региональные стратегии. Отраслевые решения — разработка развития беспилотной авиации, стратегии её применения:

- Обоснование бюджетного финансирования разработки и производства БАС
- Разработка дорожной карты и стратегии развития беспилотной авиации применительно к конкретным отраслям производства
- Разработка норм саморегулирования организаций, использующих БАС, основанных на современных международных требованиях
- Разработка внутриотраслевой нормативной документации, основанной на национальных отраслевых нормативно-правовых требованиях
- Разработка стратегий комплексного применения БАС в различных отраслях на национальном и региональном уровнях
- Профессиональное лоббирование интересов участников отрасли в законодательных и исполнительных органах государственной власти
- Информационно-аналитическое сопровождение процессов импортозамещения на рынке БАС

Разработка стратегий и сопровождение создания новых предприятий — разработка программ и мероприятий создания или развития организаций, производящих и использующих БАС:

- Анализ международного рынка, определение перспективных целевых сегментов с обоснованием для собственников, а также для финансирования в инвестиционных организациях, банках и фондах
- Информационное и аналитическое сопровождение отраслевых разработок с выведением БАС на уровень нового уникального продукта
- Разработка стандартных схем отраслевого применения БАС
- Разработка оптимальных логистических схем использования БАС
- Разработка перечня исходно-разрешительной документации, необходимой для применения БАС в соответствии с законодательством и установленными нормами (внешние и внутренние документы)
- Разработка системы управления безопасностью полетов (СУБП) при использовании БАС
- Консалтинг и экспертиза по созданию новых продуктов с применением БАС на базе различных технических платформ
- Разработка стратегии развития предприятия отрасли беспилотной авиации
- Концептуальные предложения по развитию рынка предприятия исходя из текущей ситуации в целевых отраслях экономики
- Продвижение продукта на конгрессно-выставочных мероприятиях Консорциума ЦСРТ

ПРАКТИЧЕСКАЯ НАПРАВЛЕННОСТЬ И РЕЗУЛЬТАТИВНОСТЬ

Центр стратегических разработок на транспорте и Центр стратегических разработок в гражданской авиации / AVIACENTER предлагают комплексный подход к вопросу развития компаний отрасли БАС, помогая лидерам отрасли становиться сильнее, а стартапам привлекать необходимые инвестиции.

Среди клиентов Консорциума ЦСРТ и ЦСР ГА по инновационным и инфраструктурным проектам: министерства и ведомства, компании Госкорпорации Ростех, включая ОАК, Вертолеты России, ВР-Тех, инновационные компании – разработчики и лидеры рынка БАС, включая Птеро, КБ Русь и многие другие.

> Цели проекта были успешно реализованы в указанные сроки и результаты работы соответствуют всем критериям отраслевого качества.
>
> Рекомендуем Ваш центр как экспертную организацию в области анализа и прогноза мировых и национальных рынков беспилотной авиационной техники.
>
> А.Валиев, Компания Птеро

ОБЪЕДИНЯЯ ЛИДЕРОВ В ОТРАСЛЯХ

Наши эксперты готовы разработать стратегию отраслевой и межотраслевой ориентации для развития предприятия, а в целях реализации стратегических планов — разработать детальный бизнес-план развития продукта или предприятия, оценить ёмкость рынка и провести финансово-экономическое обоснование, привлечь инвестиции.

Наши специалисты готовы дать практические советы по адаптации разработок БАС в нефтегазовую отрасль, лесное хозяйство, лесопожарные организации, силовые структуры и другие отрасли. Наше сотрудничество с ведущими инфотелекоммуникационными государственными институтами и коммерческими предприятиями страны, отраслевыми ассоциациями позволит предложить лучшие отраслевые решения.

Для решения комплексных стратегических задач, связанных с беспилотной авиацией, мы привлекаем ведущих международных и отечественных специалистов.

Оценка коммерческой, экономической и финансовой эффективности существующих и перспективных проектов:

- Разработка технико-экономических обоснований и финансово-экономическое моделирование проектов производства и оказания услуг с применением БАС
- Финансово-экономическое моделирование эксплуатации продукта БАС на целевых международных рынках
- Разработка обоснований предложений по импортозамещению производства БАС
- Содействие в получении льготного государственного финансирования проектов производства и эксплуатации БАС

Разработка системы менеджмента качества и безопасности работ — комплексное управление системой качества и СУБП предприятия беспилотной авиации:

- Проведение аудита системы менеджмента качества и СУБП на предмет соответствия нормативным требованиям и лучшим международным практикам
- Построение эффективной системы качества с учетом лучших международных практик
- Разработка корпоративных стандартов качества и технических руководств предприятия
- Создание оптимальной организационной системы управления технологиями, стандартами и качеством
- Подготовка предприятия к проведению аудитов и участию в международных рейтингах
- Разработка модели компетенций и системы профессиональных требований для предприятия БАС
- Разработка внутренних обучающих материалов и средств для повышения квалификации сотрудников

ЦСРТ · TSC
ЦЕНТР СТРАТЕГИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК НА ТРАНСПОРТЕ
AVIACENTER

A 121357, г. Москва, ул. Верейская, д. 17 · **E** info@transport-strategy.org
T +7 (499) 322.33.53 (многоканальный) · **F** +7 (495) 225.99.57 (доб. 6)