|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| logo |  |  |
|  |  |  |

**ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО**

**Уважаемые коллеги!**

**Приглашаем вас принять участие в**

**МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ**

**«Устойчивое развитие транспорта: экономика, трансформация, логистика, ESG повестка»**

**28-29 февраля 2024 года**

**ЦЕЛЬ И НАУЧНАЯ ОБЛАСТЬ КОНФЕРЕНЦИИ**

Развитые, эффективные, безопасные и хорошо охраняемые внутренние транспортные системы способны обеспечить доступ к таким важным для человека сферам, как рынки, занятость, образование и основные услуги, что имеет решающее значение для сокращения масштабов нищеты; в то же время транспорт является основным фактором, обусловливающим повышение мирового спроса на энергоносители, и это оказывает существенное воздействие на окружающую среду.

Указ Президента Республики Узбекистан от 10 октября 2023 года «О мерах по коренному реформированию сферы железнодорожного транспорта Республики Узбекистан» № ПП-329 открывает новые направления эффективного использования транзитного потенциала Республики Узбекистан в части трансформации сферы железнодорожного транспорта, создания здоровой конкурентной среды, широкого привлечения в отрасль частного сектора, цифровизации бизнес-процессов, внедрения современных методов управления.

Транспортно-логистический комплекс играет важную системообразующую роль в функционировании и развитии экономики. Традиционно управление транспортно-логистическим комплексом осуществлялось в соответствии с экономической повесткой, смысл которой сводился к обеспечению экономичности транспортно-логистических услуг. В «десятилетие действий» (2020-2030 гг.) на смену экономичности пришел новый приоритет: устойчивость, что обусловлено двумя основными причинами.

Во-первых, принятие целей устойчивого развития (ЦУР) и провозглашение ESG-повестки переориентировало транспортно-логистический комплекс на комплексный учет интересов: 1) защиты окружающей среды (**E**: environment) через внедрение «зеленых» инноваций и развитие более экологичных видов транспорта; 2) общества (**S**: society) через развитие транспорта и логистики в поддержку повышения уровня и качества жизни населения; 3) экономики (**G**: governance) через поддержку как отечественного бизнеса и внутренних рынков, так и международной торговли, а также транснациональных производственно-сбытовых сетей.

Во-вторых, кризисный контекст «десятилетия действий» диктует необходимость устойчивого развития транспортно-логистического комплекса в еще одном аспекте – антикризисном. Этот аспект предполагает предотвращение коллапсов транспортно-логистической инфраструктуры, гарантии безопасности ее использования и ее инклюзивности для всех заинтересованных сторон, а также бесперебойность работы транспортно-логистических объектов (предотвращение поломок оборудования, забастовок работников, перегруженности объектов из-за их недостаточно большой пропускной способности и т.д.).

В связи с этим актуально переосмысление научной концепции транспортно-логистического комплекса через призму приоритетов устойчивого развития, а также проработка прикладных вопросов приложения этой концепции к современной международной практике управления устойчивым развитием транспортно-логистического комплекса. Это требует скоординированных научных исследований в различных областях знаний.

На микроуровне экономики целесообразна интеграция ESG-повестки в корпоративные стратегии управления устойчивым развитием компаний транспортно-логистического комплекса, что предполагает трансформацию конкуренции на рынках данного комплекса и модернизацию бизнес-моделей.

На мезоуровне экономики требуется подготовка широкого спектра кадров («зеленых», цифровых, управленческих) для устойчивого развития транспортно-логистического комплекса, что подчеркивает важную роль университетов в рассматриваемом процессе. Также необходимо нацелить устойчивое развитие транспортно-логистического комплекса на повышение уровня и качества жизни как на уровне стран, так и на уровне регионов в составе стран, причем отдельного внимания заслуживают «умные» регионы.

На макроуровне экономики приложение философии и культуры ESG к устойчивому развитию транспортно-логистического комплекса необходимо для модернизации общества потребления, организационной культуры, а также отраслевых норм и стандартов. Также важно обеспечить укрепление институциональной основы и высокоэффективное нормативно-правовое регулирование устойчивого развития транспортно-логистического комплекса, что предполагает модернизацию государственной экономической политики.

Также важно обеспечить благоприятный налоговый, деловой и инвестиционный климат в транспортно-логистическом комплексе. В этом отношении привлекателен механизм государственно-частного партнерства, так как он помогает привлечь частные инвестиции в устойчивое развитие транспортно-логистического комплекса. И, конечно, необходима цифровая трансформация транспортно-логистического комплекса, являющаяся перспективным путем его устойчивого развития. При этом особенное внимание стоит уделить вопросам цифровизации транспортно-логистических услуг, а также вопросам развития беспилотного транспорта.

На глобальном уровне экономики целесообразно дальнейшее развитие международных транспортных коридоров и путей в поддержку устойчивого развития мировой торговли с учетом ESG-повестки. Отдельного внимания заслужит уникальный опыт и перспектива устойчивого развития экономики Евразийского экономического союза (ЕАЭС) на базе ESG-трансформации транспортно-логистического комплекса.

**Международная научно-практическая конференция «Устойчивое развитие транспорта: экономика, трансформация, логистика, ESG повестка»** преследует цель системного изучения процессов устойчивого развития транспортно-логистического комплекса, углубленного изучения экономических, трансформационных и других причинно-следственных связей этих процессов, а также разработки теоретико-методических и прикладных рекомендаций по совершенствованию практики управления устойчивым развитием транспортно-логистического комплекса в соответствии с ESG-повесткой.

Конференция будет проходить в феврале 2024 года в Республике Узбекистан на площадке Ташкентского государственного транспортного университета. Официальные языки конференции: русский, узбекский и английский. Участие в конференции возможно в качестве докладчика и в качестве слушателя. Проводится в очной форме, возможен онлайн-формат выступления. Для участия в конференции приглашаются все, кто интересуется вопросамиустойчивого развития транспортно-логистического комплекса, проблемами экономики и трансформации транспорта, ESG-управления и цифровизации транспортно-логистических услуг.

Приветствуется участие профессорско-преподавательского состава вузов, студентов, магистрантов и аспирантов, представителей органов государственного управления, общественных организаций и бизнеса. Конференция имеет широкий охват, в связи с чем на ней будут обсуждаться результаты исследований из различных областей научных знаний, включая экономические, юридические, экологические, педагогические, технические, философские и прочие социально-гуманитарные науки.

Конференция предполагает представление и обсуждение докладов на следующих секциях:

1. **Бизнес-процессы и цифровая трансформация транспорта:**
2. *Трансформация экономики и транспорта: проблемы учета, бизнес-планирование, статистический, экономический и финансовый анализ, бизнес инструменты цифровой экономики*
3. *Интегрированное управление: менеджмент, маркетинг и инновации в отрасли*
4. *Перспективы устойчивого развития отраслевой экономики*
5. *ИТ-сервисы и технологии обработки данных на транспорте*

**2. Устойчивое развитие транспортно-логистического комплекса для повышения уровня и качества жизни: опыт стран и регионов:**

*2.1. Управление процессами перевозок и обеспечение безопасности функционирование транспортной инфраструктуры.*

*2.2. Вопросы оптимизации мультимодальных перевозок в условиях цифровой трансформации*

*2.3. Поиск новых логистических схем и эффективных инструментов устойчивого развития транспорта*

**3. Цифровизация в транспортном строительстве: актуальные проблемы, достижения и инновации:**

*3.1. Современные геотехнологии в строительстве;*

*3.2. Строительство и эксплуатация объектов инфраструктуры железных дорог;*

*3.3. Дорожное строительство: цифровизация, современные технологии и инновации.*

*3.3. Цифровая инженерная коммуникация и системы;*

*3.4. Строительные материалы и конструкции;*

*3.5. Инновационные технологии и инженерные решения в строительстве мостов, тоннелей;*

*3.6. Математическое и прикладные методы решения задач.*

**4. Инжиниринг транспорта  в ESG-повестке:**

*4.1. Инновационный подвижной состав железных дорог и транспортная техника.*

*4.2. Подходы к ESG-трансформации на транспорте*

*4.****3. Актуальные проблемы инженерной механики***

**5. Философские, правовые, исторические, социологические, лингвистические и психологические аспекты устойчивого развития транспорта:**

*5.1. Лингвистические аспекты подготовки кадров для устойчивого развития транспорта*

*5.2. Нормативно-правовое регулирование устойчивого развития транспортно-логистического комплекса*

*5.3. Философско-социологические аспекты подготовки современного специалиста для устойчивого развития транспорта.*

**6. Стратегические направления трансформации сферы транспорта**

*6.1. Развитие международных транспортных коридоров и путей в поддержку устойчивого развития мировой торговли с учетом ESG-повестки.*

*6.2. Научный и кадровый потенциал для решения масштабных задач: инструменты для повышения.*

По итогам конференции будет выпущена международная научная книга с индексацией в наукометрической базе **Scopus**, в которой **будут опубликованы** статьи участников конференции, прошедшие двойное «слепое» рецензирование.

Статьи, прошедшие **двойное рецензирование**, будут опубликованы в **серии книг издательства**, **которые будут рецензироваться в международных базах цитирования SCOPUS**.

**ОРГАНИЗАТОРЫ И ПАРТНЕРЫ:**

Ташкентский Государственный транспортный университет, (г. Ташкент); Консорциум устойчивого развития и технологического лидерства (Российская Федерация); АНО «Институт научных коммуникаций» ООО «ИНК-Групп» (г. Волгоград); РУДН им. Патриса Лумумбы (г. Москва); Ростовский государственный экономический университет (РИНХ).

**МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ**

Ташкентский Государственный транспортный университет, г. Ташкент , Мирабадский район, улица Темирйулчилар, дом 1. Официальный веб сайт <https://tstu.uz/>

**КОНТРОЛЬНЫЕ ДАТЫ**

**до 20 февраля 2024 г. –** срок представления научной статьи и заявки на электронную почту Конференции.

**28-29 февраля 2024 г. –** проведение Конференции на цифровой площадке ТГТрУ

**Участие в конференции** возможно в различных формах:

1) online-участие с докладом на конференции с последующей публикацией материалов конференции в журнале в форме научной статьи;

2) представление стендового доклада, в котором обобщены ключевые результаты исследования в виде бумажного плаката (постера) с последующей публикацией материалов конференции в журнале в форме научной статьи;

3) заочное участие с последующей публикацией материалов конференции в журнале в форме научной статьи;

4) участие в качестве слушателя с возможностью участия в обсуждении докладов, представленных на конференции (без доклада, без публикации материалов конференции в журнале в форме научной статьи).

**Условия участия в конференции:**

**Для участия необходимо:**

1. Заполнить заявку и зарегистрироваться на участие в конференции по ссылке <https://forms.gle/iu8nnh82A6xxijjt8> и отправить на почту: **conference\_aab@mail.ru**  до **10.02.2024 г**.
2. Оформить статью в соответствии с требованиями международных издательств Springer и Palgrave Macmillan (Шаблон статьи  [https://iscvlg.ru/wp-content/uploads/2023/08/шаблон-Springer.pdf](https://iscvlg.ru/wp-content/uploads/2023/08/%D1%88%D0%B0%D0%B1%D0%BB%D0%BE%D0%BD-Springer.pdf)), образец научной статьи (Пример оформления статьи [https://iscvlg.ru/wp-content/uploads/2023/08/Статья-по-шаблону-Springer\_Palgrave-Macmillan.pdf](https://iscvlg.ru/wp-content/uploads/2023/08/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%82%D1%8C%D1%8F-%D0%BF%D0%BE-%D1%88%D0%B0%D0%B1%D0%BB%D0%BE%D0%BD%D1%83-Springer_Palgrave-Macmillan.pdf)).
3. **ВАЖНО:** статьи должны быть проверены на плагиат (допускается не менее **85%** авторского текста).

Срок подачи заявки на участие в Конференцию и предоставления статей **до 20 февраля 2024 г.**

**Пройти регистрацию на участие в конференции:**

[**Регистрация**](%D0%A0%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F)<https://forms.gle/iu8nnh82A6xxijjt8>

**Прием статей производится по электронной почте:**  **conference\_aab@mail.ru**

По всем вопросам можно обратиться к руководителю проекта Султановой Софье Махмудовне по телефону +998 998308476.

***Оплата публикации статьи осуществляется только после сообщения о принятии рукописи к публикации и производится по присланным редакцией счету-договору и квитанции с электронной почты*** ***iscvolga@yandex.ru***

***Стоимость публикации для статей поданных на английском языке. – 25 000 руб.***